(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ എത്ര ശതമാനത്തിനാണ് പ്രവൃത്തി എടുത്തിട്ടുള്ളത് ;

(സി) നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിന് കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുണ്ടോ ; നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും തടസ്സം കോൺട്രാക്ടർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്താണ് ;

(ഡി) ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ ടിയാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലെങ്കിൽ ഇതിനു തൊട്ടുതാഴെ കോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരനുമായി ചർച്ച നടത്തി പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെൻഡർ റദ്ദാക്കി പുനർലേലം നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 23-1-2010-ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്തു. കാവുംകൽ റോഡ് ബിൽഡേഴ്സ് ആണ് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ടെന്റർ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിനേക്കാൾ 24.99% അധിക നിരക്കിലാണ് പ്രവൃത്തി എടുത്തത്.

(സി) എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടില്ല. ടെന്റർ അനുമതി നൽകിയപ്പോൾ firm period കഴിഞ്ഞതിനാൽ ടി വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കുവാൻ വിമുഖത പ്രകടിപ്പിച്ച് കരാറുകാരൻ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്

(ഇ) സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കണ്ടങ്കേരി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

153 (2253) ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കുട്ടനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോഴിമുക്ക്-ചമ്പക്കുളം റോഡിൽ കണ്ടങ്കേരി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കണ്ടങ്കേരി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന കരാറുകാരനെ ഒഴിവാക്കാൻ 17-8-2010-ൽ നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) കരാറുകാരൻ കോടതിയിൽ നിന്നും സമ്പാദിച്ച ഒരു വിധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിയാനെകൊണ്ടു തന്നെ പാലത്തിന്റെ പണികൾ തുടരുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി-വളയംചിറങ്ങര റോഡ് പണി

154 (2254) ശ്രീ. എം. ജെ. ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി-വളയം ചിറര റോഡിന് 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി ടെണ്ടർ നടപടികൾ അടക്കം പൂർത്തിയാക്കി മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇതുവരെയും പണികൾ ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) എന്തൊക്കെ പ്രവൃത്തികളാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ പോകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മുവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി-വളയംചിറങ്ങര റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി P.T. Mathai & Co. യുമായി എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ഇൻഷ്യൽ ലെവൽസ് എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ബി) പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി പലമ്പൂർ വളയംചിറങ്ങര ചീരക്കുഴി റോഡിന്റെ (30.03 കി.മീ) അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തലും വളപ്പിൽ പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവുമാണ് ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

(സി) പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാരംഭ നടപടിയായ ഇൻഷ്യൽ ലെവൽസ് എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിലുള്ള കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

അഞ്ചൽപെട്ടി -മുവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ

155 (2255) ശ്രീ. എം. ജെ. ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽവരുന്ന അഞ്ചൽപ്പെട്ടി-മുവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly